

L'INCHIESTA

Forze nel disordine: polizia senza volanti

Dieci anni fa a Roma c'erano 30 volanti, oggi 15. A Milano 20, ora 15. A Napoli 20, adesso 12. Comincia da qui, dalla polizia senza mezzi per controllare il territorio, l'inchiesta di *Leggo* sulle condizioni delle Forze dell'ordine. Se le volanti sono dimezzate, i carabinieri non stanno meglio: auto guaste per mesi. Così a Milano chiedono: «Sponsorizzate le nostre gazzelle».

Arnaldi e Prazzoli all'interno



Polizia, in 10 anni auto dimezzate. Limiti a benzina (20 litri al giorno) e riparazioni. Gli agenti? Spesso anticipano il "pieno"

Volanti sparite, Italia a rischio

di Valeria Arnaldi

Poche, vecchie, spesso in riparazione e con la benzina contingentata. Sono queste, in tutto il paese, le preoccupanti caratteristiche delle volanti della

Polizia di Stato. A denunciarlo è la Confederazione Sindacale Autonoma di Polizia Consap. «Negli ultimi anni - spiegano Giorgio Innocenzi e Francesco Paolo Russo, segretario generale e segretario provinciale romano - sono stati ef-

fettuati numerosi tagli, che hanno portato ad un'allarmante carenza di uomini e mezzi e, di conseguenza, a un pericoloso calo nella percezione che i cittadini hanno della sicurezza, la cui garanzia oggi, in molti casi, è affidata solo a sacrificio e buona volontà degli agenti».

Gli italiani si sentono meno tutelati. Basta fare due conti per capire perché. In dieci anni, dal 1997 ad oggi, per il Consap, le volanti sono state pressoché dimezzate: a Roma sono state portate da 30 a 15, a Torino e Palermo da 30 a 16, a Napoli da 20 a 12, e così via, di città in città, fino al re-

cord di Messina, che da 6 è arrivata ad avere solo 3 volanti. A fronte di questi tagli, ovviamente i crimini non sono diminuiti. Anzi. Controllare il territorio per gli agenti è diventato più difficile. Non solo. «Le vetture in dotazione - prosegue Russo - hanno un chilometraggio ben superiore ai centomila chilometri, che causa spesso problemi di varia natura. La mancanza di fondi, però, impedisce di procedere alle riparazioni. Non ci sono risorse neanche per la manutenzione ordinaria. Non di rado capita che gli agenti provvedano di tasca propria a cambio dell'olio o delle spazzole. Perfino la benzina viene contingentata, con un massimo di 20 litri al giorno per le auto e 10 per le moto. Vengono usate macchine prive di tagliando, senza tenere conto dei rischi». Poche le soluzioni: gli agenti anticipano i soldi per fare il pieno e non lasciare a piedi i colleghi del turno successivo o, quando è possibile, ricorrono ad auto private. Oppure, le macchine vengono lasciate in sosta davanti ai Commissariati. In attesa di tempi migliori. (ass)

Volanti della polizia, tagli selvaggi in dieci anni

		1997		OGGI
Roma	da	30	a	15
Torino	da	30	a	16
Milano	da	20	a	15
Venezia	da	7	a	4
Napoli	da	20	a	12
Messina	da	6	a	3
Palermo	da	30	a	16
Modena	da	18	a	7
Parma	da	18	a	7



centimetri.it

