

Abruzzo, niente carburante: operazioni rinviate  
**Guardia di Finanza a secco**

Guardia di Finanza senza benzina in Abruzzo. Prosegue l'inchiesta di Leggo. Il comandante: «Costretti a rinviare gli atti giudiziari, non era mai suc-

cesso». A Torre Annunziata invece il caso di un commissariato di polizia alloggiato in un condominio.

Andolfo e Arnaldi in Attualità

Il comandante Alineri:  
 «Atti rinviati, mai successo»  
 Ira anche di Arma e polizia

**FIAMME AL VERDE**

*Il pieno è un lusso, la Finanza si ferma*

di Valeria Arnaldi

Operazioni di polizia giudiziaria rinviate, malgrado la riconosciuta urgenza, per la mancanza di soldi per la benzina. Non si tratta di una barzelletta, ma di episodi realmente accaduti in Abruzzo. E da ridere c'è davvero poco. Le Fiamme Gialle abruzzesi sono al verde. A denunciarlo è stato, ieri, il comandante regionale Giuseppe Alineri, a margine della conferenza di fine anno: «Nel 2007 abbiamo avuto dotazioni di bilancio risibili in alcuni casi. A Avezzano una volta ci siamo trovati costretti a differire l'esecuzione di atti urgenti di polizia giudiziaria perché non c'era benzina per le auto. In tanti anni non mi era mai capitata una cosa del genere».

«Le risorse erogate alla Guardia di Finanza - per il generale Domenico Minervini, presidente Cocer della Finanza - continuano a essere insufficienti rispetto alle esigenze più volte rappresentate all'autorità di governo». Parole amare ma non sorprendenti. La mancanza di risorse affligge tutte le forze del-

l'ordine, come più volte denunciato da Leggo. La benzina è un "lusso" anche per la Polizia. «È contingentata - denuncia Giorgio Innocenzi, segretario generale Consap - massimo venti litri per le auto e dieci per le moto, mancano i mezzi, molte auto in dotazione hanno più di centomila chilometri, non ci sono fondi per le riparazioni, il numero delle volanti è stato dimezzato, si fa servizio con obsolete Fiat 1».

«La gran parte dei Commissariati romani è privo di autoradio - aggiunge Francesco Paolo Russo, segretario provinciale Consap Roma - ossia auto per la vigilanza delle aree». Il chilometraggio di gran parte dei mezzi della Stradale supera 200 mila chilometri. Per il Cocer Carabinieri, «mancano auto ai reparti piccoli». Carente pure la sicurezza: «L'Alfa 159 - dice il delegato Alessandro Rumore - ha vetri antisfondamento e una finestrina che fa da separé tra sedili anteriori e posteriori: in caso di incidente è impossibile uscire dall'auto. Devono intervenire i Vigili del Fuoco». (ass) (Precedenti puntate 11-12-13-17 e 19 dicembre)



Un Finanziere entra in un'auto. In Abruzzo è esploso il caso delle volanti a secco; in basso, il comandante regionale Giuseppe Alineri

